

Hej alla medlemmar i Sämstad båtklubb.

Äntligen så närmar sig våren och med den en ny båtsäsongs.

Våra bryggor och hamnanläggningar har fram tills nu klarat vintern bra. Vad vi kan se just nu så har stormar och isen inte skadat våra bryggor i vinter. Isen har legat fram till förra veckan i Gullmarn.

När det gäller stölder eller skadegörelse i vår hamn under år 2020, så fick styrelsen ingen information under året om några händelser i vår hamn. Det händer dock en hel del saker när det gäller "båtbrott" i vårt närområde. Vi behöver därför vara fortsatt vaksamma både i vår hamn och kring våra fastigheter.

Polisen har en facebook sida med båtsamverkan som man kan följa, den ger tips om hur man skall skydda sig, vad som händer i vårt närområde och hur man kan rapportera iakttagelser. Gå in och titta, ingen rolig läsning, men viktigt att vi är uppdaterade på dessa händelser i vårt närområde, för att kunna skydda våra båtar och vår egendom. <https://www.facebook.com/Polisen.vast.batsamverkan/>

Viktigt att vi fortsätter att vara vaksamma i vår hamn och närområde, samt tänker på följande:

När det gäller stölder, förvara inga bensindunkar eller andra saker av värde i era båtar, ta med dessa hem när ni har varit på sjön. Att låsa bänkarna i båten är knappast någon idé, det blir skador då de ändå bryter sig in. Bättre att de i så fall tittar och ser att inget finns att stjäla. Var vaksamma på om ni ser något konstigt i hamnen eller i närområdet. Kanske någon båt ligger förtöjd lite konstigt, kanske har det varit tjuvar framme. Hjälp till att förtöja upp båten och meddela ägaren vad ni har sett. Vi måste försöka att få bensintjuvarna att förstå att det inte finns någon bensin att stjäla i Sämstad, då kanske de håller sig borta.

Lås båt och motor med godkända lås (även om duktiga tjuvar forcerar även dessa). Märk er motor och båt med varaktig märkning för att försvåra för "buset" att sälja era ägodelar. Det finns flera fabrikat på marknaden som man kan använda, titta efter vad ert försäkringsbolag rekommenderar.

Vi har förstärkt belysningen i hamnen för att om möjligt minska på risken för brott. Det vore bra om vi alla kan åka ned till hamnen vid lite "udda" tider för att hålla koll så bra det går.

Vid styrelsens årliga inventering av våra båtplatser kan vi konstatera att ett antal båtplatser inte har haft någon båt sjösatt.

Styrelsen kommer fortsatt att åberopa våra stadgar när det gäller båtplatser som inte används.

Styrelsen vill därför uppmana er som inte tänker att sjösätta i år att meddela oss tidigt på våren så att vi kan hyra ut er plats för 1 år i taget. Viktigt är att ni meddelar styrelsen innan mars månad aktuellt år när ni återigen vill ha båtplats, detta för att styrelsen skall kunna planera båtplatserna inför den nya säsongen.

Vår hemsida: www.samstadbattklubb.se är värd ett besök, där finns aktuell information om båtklubben, senaste nytt, årsmötesprotokoll, stadgar m.m.

Där finns också en aktuell lista över våra båtplatser med kontaktuppgifter, just nu ligger 2020 års lista där. Listan uppdateras för år 2021 när alla båtplatser är planerade för säsongen. För att se denna lista väljer ni bryggplatser, sedan båtplatslista, ni får då upp en inloggnings ruta som fylls i enligt följande:

Användarnamn: ?????? Lösenord: ??????

Gå in på listan och kontrollera att vi har aktuella telefon nummer och mailadresser till er. Det kan vara nödvändigt att kunna nå er om det har hänt något med er båt.

Skicka eventuella uppdateringar till mig via mail jan@bodgren.com **OBS! jag har ny mailadress.**

Samma användarnamn och lösenord är det också för att se våra årsmötes protokoll på hemsidan.

Sista betalnings datum för fakturan med båtplatsavgift och medlemsavgift är 2021-03-31.

OBS! FAKTURA NUMMER MÅSTE ALLTID ANGES VID BETALNING!

Annars kan vi inte veta vem som har betalt vad!

Vid ej inbetalda avgifter i tid kommer styrelsen att hyra ut båtplatsen till den som står i tur på väntelistan.

Uppslutningen på arbetsdagarna säsongen 2020 var totalt sett bra, ett flertal gjorde också mer än en arbetsdag. Förra året var dock unikt med tanke på pandemin. Vi hade alltid en dunk vatten och tvålv stående på en bänk så att alla kunde tvätta händerna vid behov. Vi höll avstånd och var försiktiga enligt alla rekommendationer. Vi fortsätter naturligtvis på samma sätt även i år. Det var fler medlemmar som önskade att göra beting under förra året, vi lyckades att tillgodose dessa önskemål och kunde då planera in diverse arbetsuppgifter.

Problemet med det "ojämna" deltagandet på arbetsdagarna, främst då på höstens arbetsdag har upphört. Styrelsens åtgärd med att maximera antalet deltagare på höstens arbetsdag till max 10 st, har fått avsedd effekt. Vi fortsätter således med detta även under 2021. Max 10 st deltagare på höstens arbetsdag, dessa personer måste anmäla sig innan arbetsdagen. När antalet är uppnått är det stopp. Det kommer inte att räknas om man bara kommer ned utan anmälan på höstens arbetsdag. Så ni som planerar att delta i höstens arbetsdag, anmäl er så fort som möjligt.

Under arbetsdagarna blev alla planerade arbetsuppgifter genomförda. Om någon inte kan göra en arbetsdag på de ordinarie arbetsdagarna, så finns det möjlighet att göra en egen arbetsdag med beting. Om detta är aktuellt, kontakta Jan Bodgren så ser vi om det går att planera in. Detta förutsätter naturligtvis att det finns arbetsuppgifter i hamnen som går att utföra på beting.

De båtplats innehavare som inte gjorde sin arbetsdag år 2020 har fakturerats en service avgift "för ej genomförd arbetsdag" enligt våra stadgar.

Information från styrelsen gällande bojförstojning:

Det är viktigt att kontrollera sin bojförstojning regelbundet, ett intervall på 5 till 6 år är max tid, har man tunnare kätting så behöver det göras tätare. Lämpligt är att göra detta på någon arbetsdag då vi har flotten i sjön och kan hjälpas åt att ta upp kätting och bojtyngd. Vanligtvis gör vi det i slutet av arbetsdagen när det planlagda arbetet är klart, annars är det också troligen möjligt vi kan stanna kvar en stund efter arbetsdagen. Meddela när ni anmäler er till arbetsdagen om ni önskar hjälp med detta arbete, så är det lättare att planera in även detta arbete under arbetsdagen. Det är inte ovanligt att ett antal länkar är "lövtunna" när vi tar upp kätting och bojtyngder. Vad som då kan hända när det blåser på och båten rycker och sliter i bojen är lätt att räkna ut. Har ni frågor om dimensioner på boj, kätting och bojtyngd, så kontakta styrelsen.

Styrelsen vill uppmana alla att komma till arbetsdagarna, all hjälp med arbetet att sköta om vår hamn behövs. Allt från rena hantverkarbeten till enkla sysslor, alla är välkomna. Vi lär känna varandra, fikar och har trevligt tillsammans. Viktigt att ni anmäler er till Jan Bodgren, **helst** via mail, så att vi kan planera arbetsdagarna, gärna med lite framförhållning.

Hamnfesten

Det blev ingen hamnfest förra året på grund av pandemin, om det blir någon i sommar återstår att se, högst osäkert läge just nu.

Information kommer i så fall att anslås på våra anslagstavlor

Datum för årets arbetsdagar är:

24 april kl. 8.00 – 13.00

22 maj kl. 8.00 – 13.00

12 juni kl. 8.00 – 13.00

16 okt kl 10.00 -

OBS! Max 10 st deltagare den 16 okt, föransmälan måste göras innan arbetsdagen,

Anmäl er för deltagande på arbetsdagarna till:

Jan Bodgren, **helst** via mail jan@bodgren.com **OBS! jag har ny mailadress** eller tel: 0707-760839

Datum för årsmötet är lördagen den 10 juli kl. 15.00 i klubbhuset

På förekommen anledning så tar vi upp några av stadgarna till förklaring:

6.1 Båtplatserna fördelas av styrelsen

Detta innebär att styrelsen kan fördela om båtplatserna vid behov, båtplatsinnehavaren "äger" således inte sin plats.

6.3 Båtplats kan efter anmälan till styrelsen överlåtas till annan inom båtplatsinnehavarens familj. Båtplats får i annat fall icke överlåtas eller hyras ut till annan. Båtplatsinnehavaren kan lämna båtplats till styrelsen för tillfällig uthyrning. Har båtplatsinnehavaren under två på varandra följande säsonger inte sjösatt en båt på båtplatsen för egen del och inte lämnat båtplatsen till styrelsen för tillfällig uthyrning, förloras rätten till båtplats och medlemskap.

När båtplatsinnehavaren önskar att återigen använda båtplats, skall han meddela styrelsen, detta före den 1 mars det år som sjösättning skall ske. I största möjligaste mån skall båtplatsinnehavaren erbjudas tidigare båtplats.

Detta innebär att båtplatsen inte tillhör någon fastighet och kan således ej överföras till ny köpare.

Styrelsen har vid ett flertal tillfällen fått krav från nya köpare att de har rätt till båtplats enligt tidigare ägare, dessa krav har alltid avisats av styrelsen. Om man inte tänker använda sin båtplats så meddela styrelsen detta, så kan styrelsen tillfälligt hyra ut platsen till någon på väntelistan. Viktigt är att ni meddelar styrelsen när ni återigen vill ha båtplats **innan mars månad aktuellt år**, detta för att styrelsen skall kunna planera båtplatserna för den nya säsongen.

Önskar ni flytta över båtplatsen till annan inom er familj så meddela styrelsen detta skriftligt.

7.2.3 Samtliga medlemmar som har en båtplats skall göra en arbetsdag. För medlem som så önskar så kan styrelsen i mån av möjlighet, planera in en arbetsuppgift för medlemmen som den kan utföra vid annan tidpunkt. Detta räknas då som en fullgjord arbetsdag. Medlem som själv inte kan delta i arbetsdagen kan skicka någon annan person i sitt ställe. Efter sista arbetsdagen för säsongen så skickar kassören en faktura på serviceavgiften för ej fullgjord arbetsdag till de medlemmar som ej har fullgjort sin arbetsdag. Beloppet för serviceavgiften för ej fullgjord arbetsdag bestäms av årsmötet.

6.6.7 Alla båtar som är förtöjda på våra båtplatser skall vara minst ansvarsförsäkrade.

Styrelsen kommer att informera om att denna regel gäller, men kommer inte att kontrollera att båtarna är försäkrade. Båtgätare som bryter mot denna stadga, har då brutit mot våra stadgar / ordningsregler och kan uteslutas.

Vi har årligen ett antal båtar som sliter sej, som är dåligt förtöjda och där vind och sjö skapar situationer där våra bryggor och båtar kan skadas. Båtgätare kan bli ersättningsskyldiga för att deras båt skadar våra bryggor och andras båtar, har man då ingen försäkring så kan det bli svårt att få ut ersättning för skador och kostsamt för båtägaren.

Kontrollera ert försäkringskydd för er båt, så att ni har minst ansvarsförsäkring.

Trevlig båtsommar önskar styrelsen för Sämstad Båtklubb / Jan Bodgren